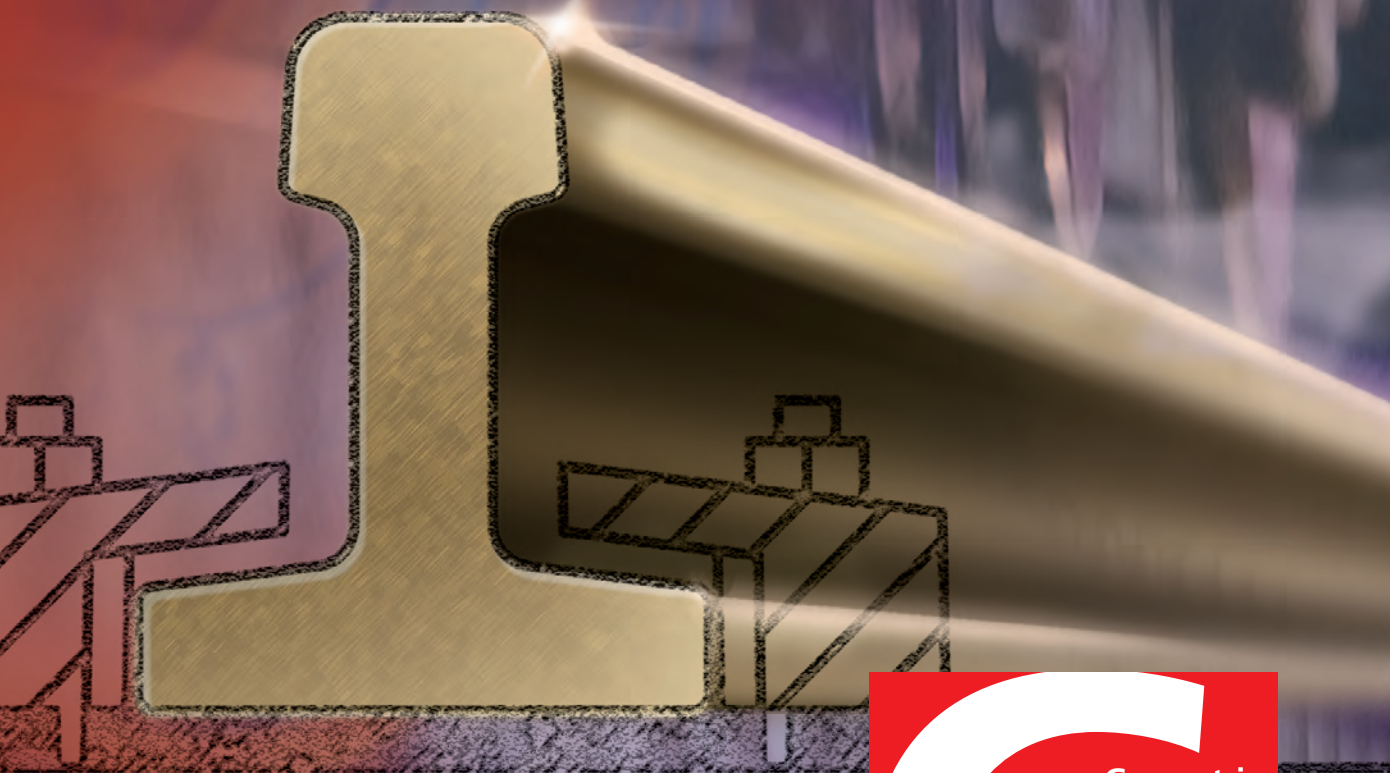


PIKO G-Gleis

FÜR DRINNEN UND DRAUSSEN



PIKO G-Gleis



Abbildung zeigt die PIKO G-Lok BR 182 DB AG Ep. V, #37410



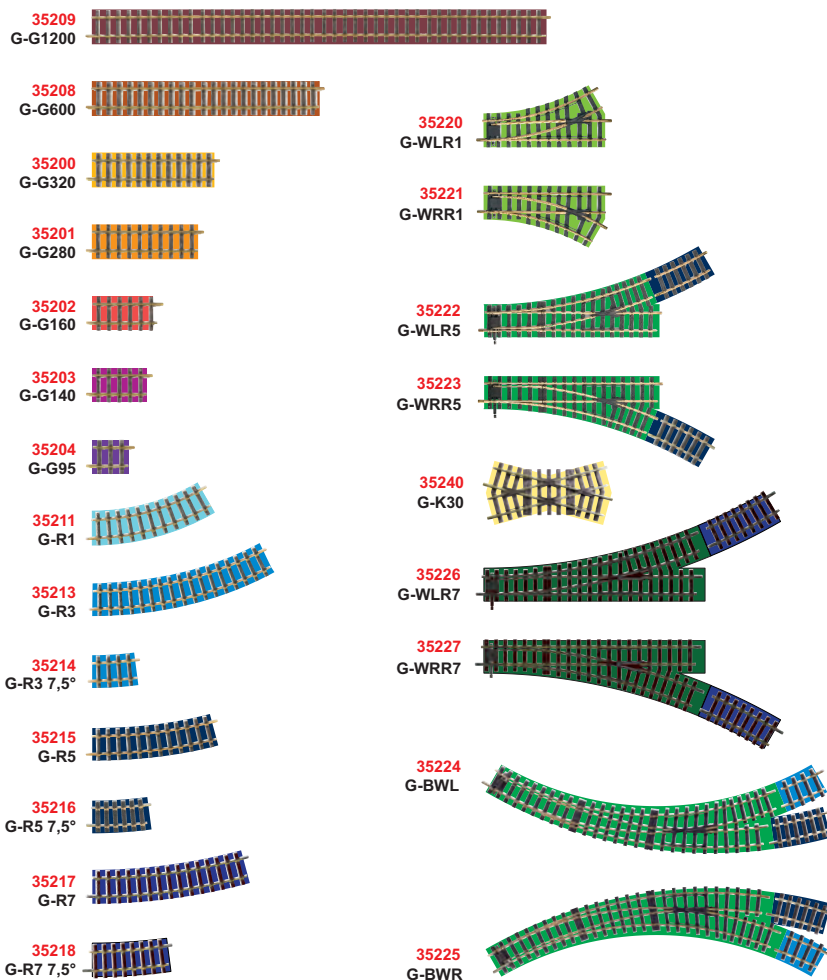
Das PIKO G-Gleis Schienensystem - G-Gleis für drinnen und draußen

- Schlanke Vollprofilschienen aus rostfreiem Rein-Messing-Material mit hoher elektrischer Leitfähigkeit.
- Klare und einfache Geometrie ermöglicht komplexe Gleispläne mit wenig Gleiselementen.
- Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit durch volle Kompatibilität mit Gleisen anderer Spur G Hersteller wie LGB** und Aristo-Craft**.



** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH
 ** Aristo-Craft ist ein eingetragenes Warenzeichen von Aristo-Craft Trains, Irvington, N.J., USA

DAS PIKO G-GLEIS SCHIENENSYSTEM



G-G1200	35209	Gerades Gleis 1.200 mm
G-G600	35208	Gerades Gleis 600 mm
G-G320	35200	Gerades Gleis, 320 mm
G-G280	35201	Gerades Gleis, 280 mm
G-G160	35202	Gerades Gleis, 160 mm
G-G140	35203	Gerades Gleis, 140 mm
G-G95	35204	Gerades Gleis, 95 mm
G-R1	35211	Bogen 30°, r = 600 mm
G-R3	35213	Bogen 30°, r = 922 mm
G-R3 7,5°	35214	Bogen 7,5°, r = 922 mm
G-R5	35215	Bogen 15°, r = 1.243 mm
G-R5 7,5°	35216	Bogen 7,5°, r = 1.200 mm

G-R7	35217	Bogen 15°, r = 1.565 mm
G-R7 7,5°	35218	Bogen 7,5°, r = 1.565 mm
G-WLR1	35220	Weiche R1, links, 30°
G-WRR1	35221	Weiche R1, rechts, 30°
G-WLR5	35222	Weiche, links, R5, 22,5°+R5 7,5°
G-WRR5	35223	Weiche, rechts, R5, 22,5°+R5 7,5°
G-WLR7	35226	Weiche, links, R7, 22,5°+R7 7,5°
G-WRR7	35227	Weiche, rechts, R7, 22,5°+R7 7,5°
G-BWL	35224	Bogenweiche, links
G-BWR	35225	Bogenweiche, rechts
G-K30	35240	Kreuzung 30°

4

DER CLOU IST DAS SYSTEM

Modul 600 mm - der Ursprung Die Fläche von 600 x 160 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO G-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Garten- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw. einzubauen.

Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie Das Besondere an der PIKO G-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn und zu Kontaktproblemen führen können.

Die Modullänge von 600 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 320 mm und 280 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise Das PIKO G-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Messing-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Messing-Schienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff HDPE hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungs-Vermögen und Spannungsrissebeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen Das PIKO G-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G-G320. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrielemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.

Gerade Gleise Das PIKO G-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G-G320 und dem Gleis G-G280, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 600 mm hergestellt. Die anderen geraden Gleise wie G-G160 und G-G140 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

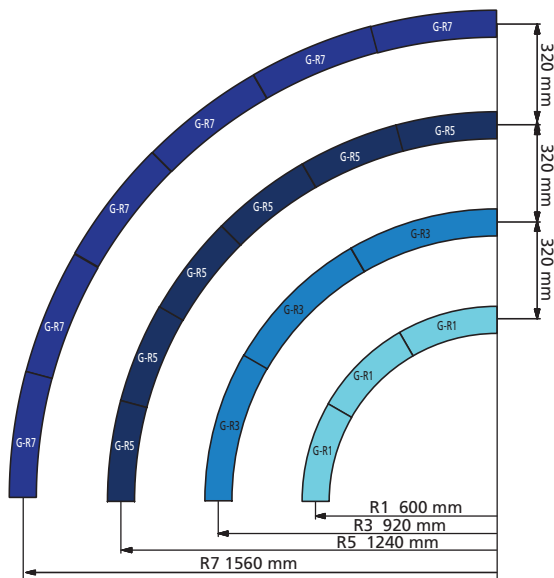
Flexgleis Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür stehen die PIKO G-Gleis Einzelemente zur Verfügung. Mit den Schwellenbändern G-SB280 und G-SB320 sowie den Gleisprofilen G-P1500 oder G-P3000 können Sie Ihr eigenes Flexgleis bauen. Dabei sollten Sie beachten, dass Sie zum Biegen des Gleisprofils eine Biegevorrichtung benötigen.

Lange gerade Strecken können Sie jedoch einfachst und ohne weitere Werkzeuge herstellen.

Die Grundradien In der PIKO G-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 320 mm angeboten:

- G-R1 Bogen 30°, r = 600 mm
- G-R3 Bogen 30°, r = 921,54 mm
- G-R5 Bogen 15°, r = 1.243,08 mm
- G-R7 Bogen 15°, r = 1.564,62 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) der Radien G-R1 und G-R3 benötigt man jeweils 12 Stück, beim Radius G-R5 und G-R7 je 24 Stück der jeweiligen einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 320 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien G-R1 und G-R3 lange Fahrzeuge ohne Berührung begegnen können.



An geraden Gleisstücken stehen beim PIKO G-Gleis zur Verfügung:

- G-G320** Gerades Gleis, 320 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G-G280 ergibt sich die Modullänge von 600 mm 35200
- G-G280** Gerades Gleis, 280 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G-G320 ergibt sich die Modullänge von 600 mm 35201
- G-G160** Gerades Gleis, 160 mm, 2 x G-G160 ergeben das Gleis G-G320 35202
- G-G140** Gerades Gleis, 140 mm, 2 x G-G140 ergeben das Gleis G-G280 35203
- G-G95** Gerades Gleis, 95 mm 35204
- G-G1200** Gerades Gleis, 1.200 mm 35209
- G-G600** Gerades Gleis, 600 mm 35208

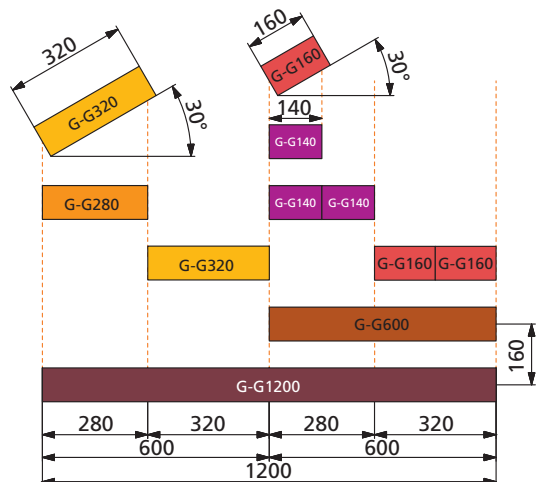
Weichengegenbogen Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 160 mm zu gelangen, benötigt man das Bogengleis G-R1.

Weichen Alle Weichen des PIKO G-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Elektroweichenantriebes (Art.-Nr. 35271) wird jede Weiche zur Elektroweiche.

Die zierliche Nachbildung der Kleiseilenteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO G-Gleises fahren können.

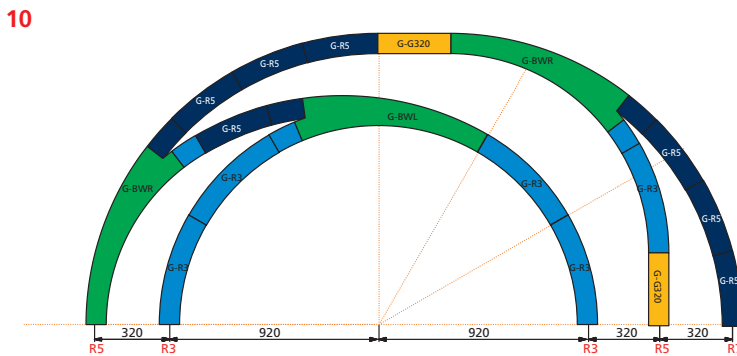
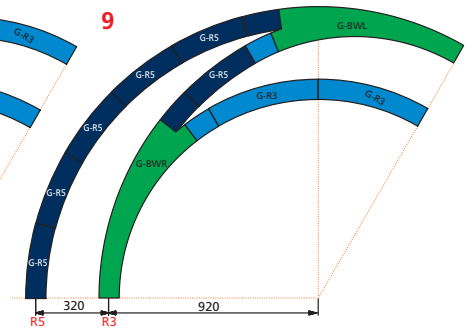
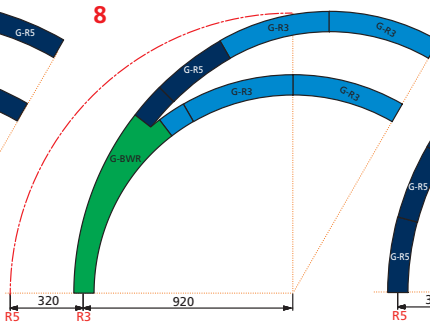
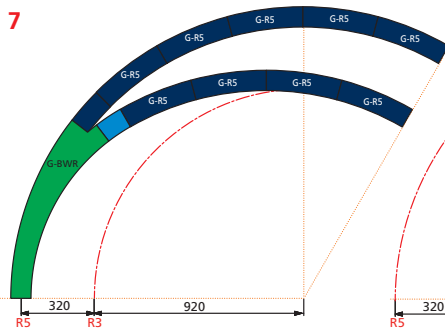
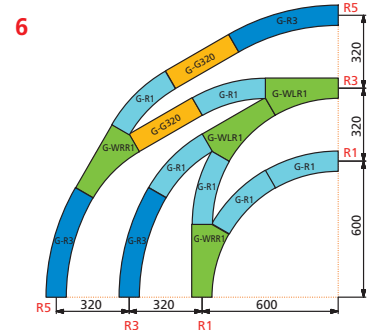
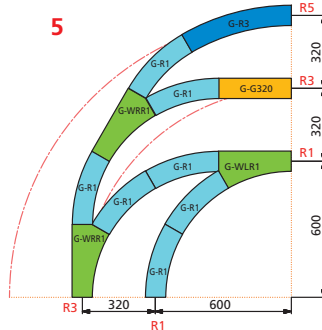
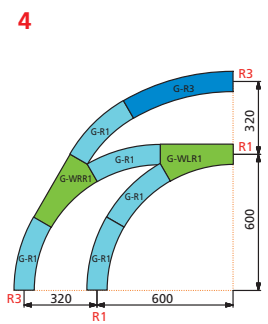
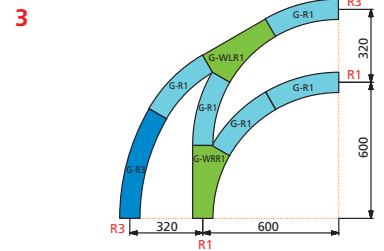
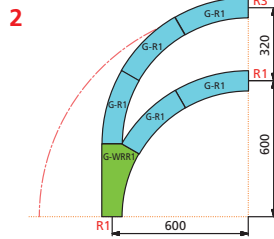
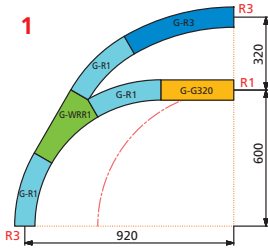
Das Verlegen Durch die hochwertigen Messing-Schienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO G-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen Teppichboden oder draußen auf dem Rasen erfolgen.

Der Anschluss Der einfachste Anschluss des PIKO G-Gleises erfolgt über die Anschlussklemmen mit Kabel (Art.-Nr. 35270). Diese können an jedem Gleis befestigt werden.



6

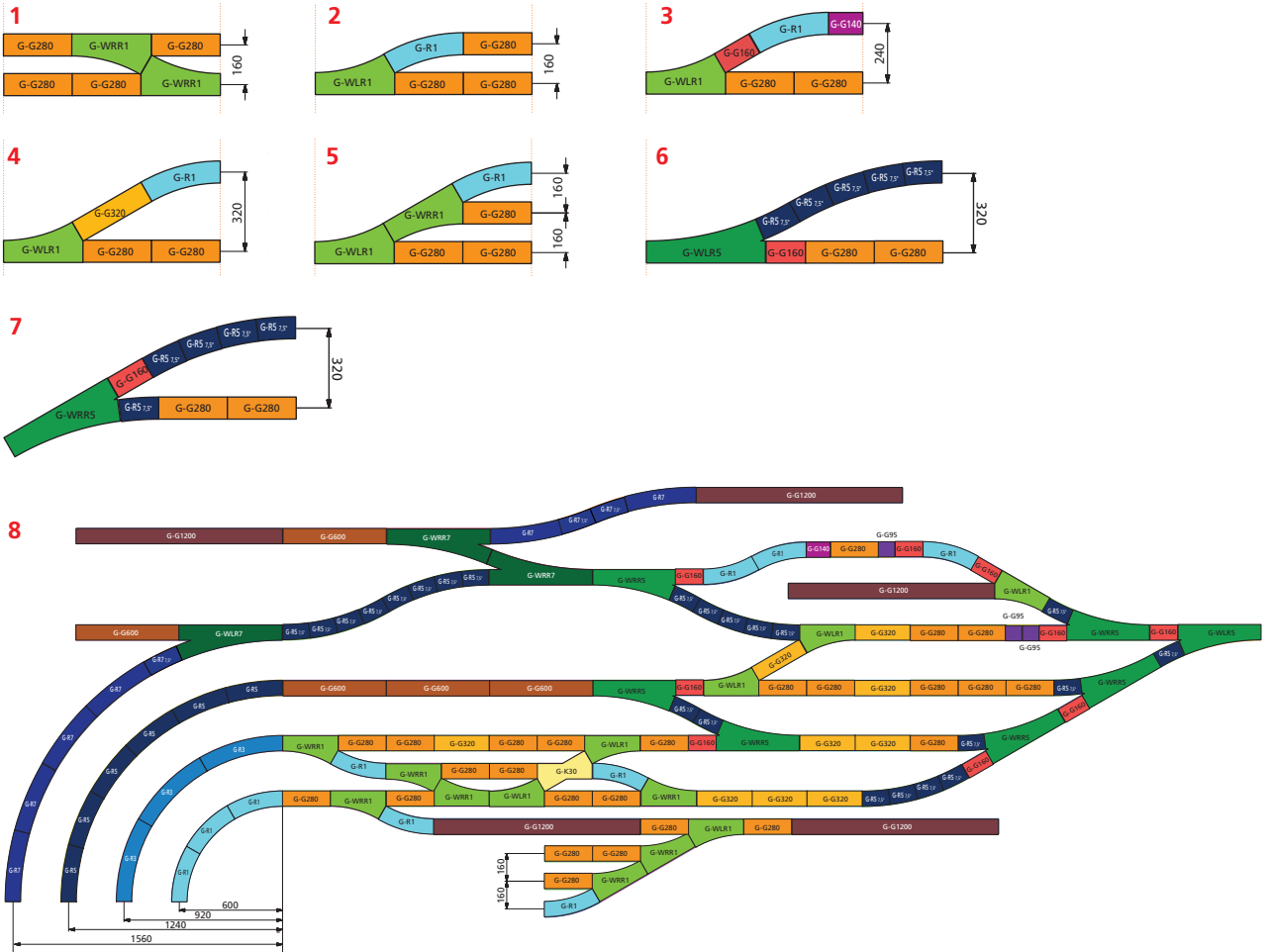
VON EINEM GLEIS ZUM ANDEREN ...



Geometriebeispiele (Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

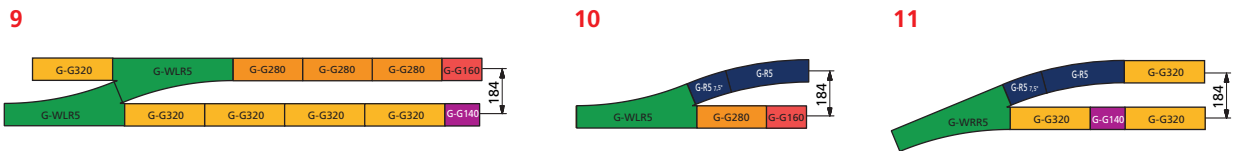
- 1 Aus Radius R3 nach R3 oder R1
- 2 Aus Radius R1 nach R1 oder R3
- 3 Aus Radius R1 nach R1 oder R3 und von R3 nach R3
- 4 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3
- 5 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3 oder R5

- 6 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5
- 7 Aus Radius R5 nach R5 oder R3
- 8 Aus Radius R3 nach R5 oder R3
- 9 Aus Radius R5 nach R5 und von R3 nach R5 oder R3
- 10 Aus Radius R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5 oder R7



Geometriebeispiele

- 1 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit vergrößertem Parallelgleis-Abstand
- 4 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R1
- 5 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
- 6 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R5
- 7 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum doppelten Parallelgleis-Abstand
- 8 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen

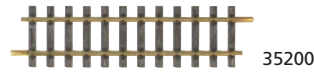


- 9 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
- 10 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
- 11 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum engen Parallelgleis-Abstand

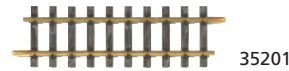
Die einfachen Beispiele in den Abbildungen 9 bis 11 entsprechen nicht der PIKO Modul-Geometrie. Bei der Weiterführung der Gleise empfiehlt sich die Verwendung der PIKO Flexgleis-Elemente (#35230/231, 35250/251), um Längendifferenzen auszugleichen. Gegebenenfalls müssen Schienen gekürzt und wieder miteinander verbunden werden (Wir empfehlen hierzu die Verwendung der PIKO Mini-Säge, #35421 und der Metallschienenverbinder #35290).

Gerade Gleise

G-G320 35200 Gerades Gleis 320 mm
Länge 321,54 mm, G-G320 + G-G280 ergeben die
Modullänge von 600 mm



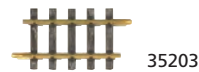
G-G280 35201 Gerades Gleis 280 mm
Länge 278,46 mm, G-G280 + G-G320 ergeben die
Modullänge von 600 mm



G-G160 35202 Gerades Gleis 160 mm
Länge 160,77 mm
2 x G-G160 ergeben das Gleis G-G320



G-G140 35203 Gerades Gleis 140 mm
Länge 139,23 mm
2 x G-G140 ergeben das Gleis G-G280



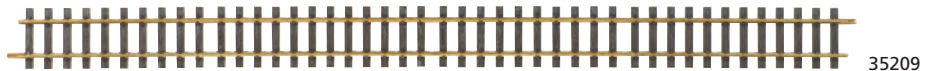
G-G95 35204 Gerades Gleis 95 mm
Länge 96,15 mm, Parallelgleis zur 60° Kreuzung



G-G600 35208 Gerades Gleis 600 mm
Länge 600 mm, entspricht der Modullänge
von 600 mm

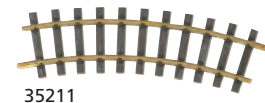


G-G1200 35209 Gerades Gleis 1.200 mm
Länge 1.200 mm, entspricht 2 x Modullänge
von 600 mm

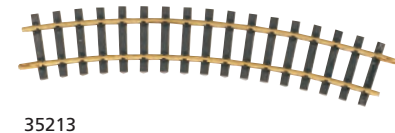


Gebogene Gleise

G-R1 35211 Bogen G-R1
Bogen, $r = 600 \text{ mm}/30^\circ$, 12 St./Kreis



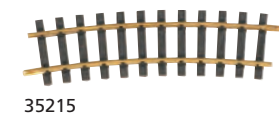
G-R3 35213 Bogen G-R3
Bogen, $r = 921,54 \text{ mm}/30^\circ$, 12 St./Kreis



G-R3 7,5° 35214 Bogen G-R3
Bogen, $r = 921,54 \text{ mm}/7,5^\circ$, 48 St./Kreis



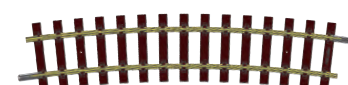
G-R5 35215 Bogen G-R5
Bogen, $r = 1.243,08 \text{ mm}/15^\circ$, 24 St./Kreis



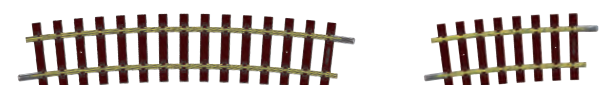
G-R5 7,5° 35216 Bogen G-R5, 7,5°
Bogen, $r = 1.200 \text{ mm}/7,5^\circ$, 48 St./Kreis



G-R7 35217 Bogen G-R7
Bogen, $r = 1.564,6 \text{ mm}/15^\circ$, 24 St./Kreis



G-R7 7,5° 35218 Bogen G-R7, 7,5°
Bogen, $r = 1.564,6 \text{ mm}/7,5^\circ$, 48 St./Kreis



Abbildungen 35217 und 35218: Colorierte CAD Zeichnungen

Kreuzung und Weichen

G-K30 35240 Kreuzung

Winkel 30°, Gerades Gleis = G-G320



35240

G-WLR1 35220 Weiche R1 links

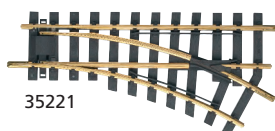
Winkel 30°,
Gerades Gleis = G-G320, Abzweigung = G-R1,
Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271



35220

G-WRR1 35221 Weiche R1 rechts

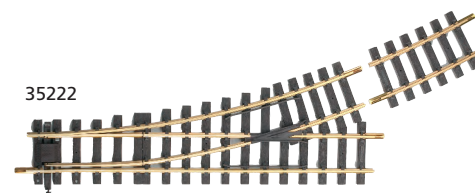
Winkel 30°,
Gerades Gleis = G-G320, Abzweigung = G-R1,
Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271



35221

G-WLR5 35222 Weiche R5 links

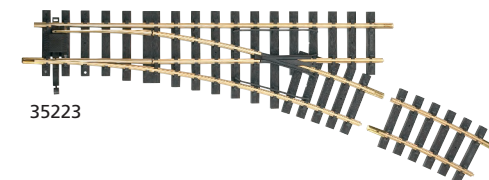
Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R5 7,5°
Gerades Gleis = G-G320 + G-G160
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R5 7,5°
Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271



35222

G-WRR5 35223 Weiche R5 rechts

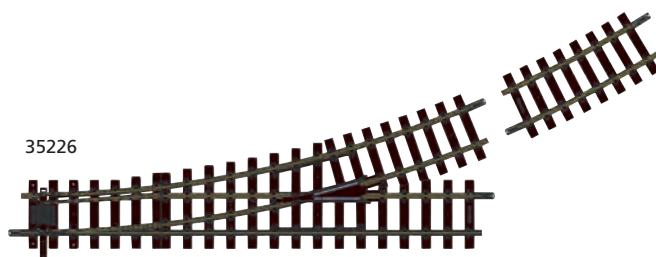
Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R5 7,5°
Gerades Gleis = G-G320 + G-G160
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R5 7,5°
Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271



35223

G-WLR7 35226 Weiche R7 links

Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R7, 1564,62 mm
Gerades Gleis = G-G600, 600 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R7 7,5°
Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271



35226

G-WRR7 35227 Weiche R7 rechts

Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R7, 1564,62 mm
Gerades Gleis = G-G600, 600 mm
Packung enthält zusätzlich den Bogen G-R7 7,5°
Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271



35227

Abbildungen 35226 und 35227:
Colorierte CAD Zeichnungen

10

GLEISE – FÜR INDIVIDUALISTEN

Weichen

G-BWL 35224 Bogenweiche G-BWL R3-R5

Bogenweiche links

Innerer Bogen = Bogen G-R3, 52,5° + G-R3, 7,5°,
Radius 921 mm

Äußerer Bogen = Bogen G-R5, 37,5° + G-R5, 7,5°,
Radius 1200 mm

Packung enthält zusätzlich G-R3, 7,5° und G-R5 7,5°
Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271

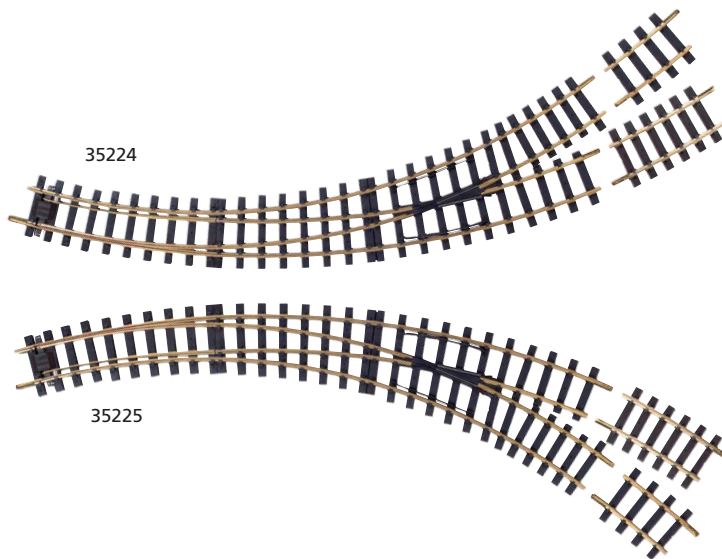
G-BWR 35225 Bogenweiche G-BWR R3-R5

Bogenweiche rechts

Innerer Bogen = Bogen G-R3, 52,5° + G-R3, 7,5°,
Radius 921 mm

Äußerer Bogen = Bogen G-R5, 37,5° + G-R5, 7,5°,
Radius 1200 mm

Packung enthält zusätzlich G-R3, 7,5° und G-R5 7,5°
Handbetrieb, passender Elektroantrieb #35271



Flexible Gleise

G-SB320 35230 Schwellenband G-SB320

Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB320 + G-SB280 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

G-SB280 35231 Schwellenband G-SB280

Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB280 + G-SB320 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

G-P3000 35250 Gleisprofil G-P3000

Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 3000 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P3000, an Schwellenbändern 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 18 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

G-P1500 35251 Gleisprofil G-P1500

Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 1500 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P1500, an Schwellenbändern 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 8 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)



ZUBEHÖR – FÜR EXPERTEN

11

35280 Prellbock

Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteckbar



35280



35285

35285 Gleisverbindungs-Clip 14 St.

Kunststoff-Clips zum Einsatz bei nicht fest verlegten Gleisen



35290

35290 Metall-Schienenverbinder 20 St.

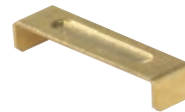
Metall-Schienenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis



35292

35292 Isolier-Schienenverbinder 6 St.

Isolier-Schienenverbinder aus wetterfestem Kunststoff



35291

35291 Metall-Schwellenverbinder 20 St.

Metall-Schwellenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis



35271

35271 Elektro-Weichenantrieb

Elektrischer, wasserdichter Weichenantrieb für alle G-Weichen



35266

35266 Weichenlaterne, beleuchtet

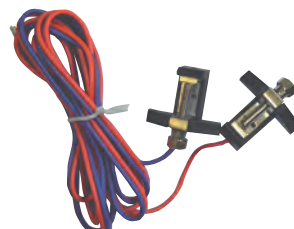
Sie kann an den PIKO Weichenantrieb #35271 montiert werden.



35265

35265 Anbauschalter für Elektro-Weichenantrieb

Damit lassen sich zahlreiche automatische Steuerungen ausführen.



35270

35270 Anschlussklemmen mit Kabel, 1 Paar

35030 Pendelautomatik, analog

Die PIKO Pendelautomatik enthält:

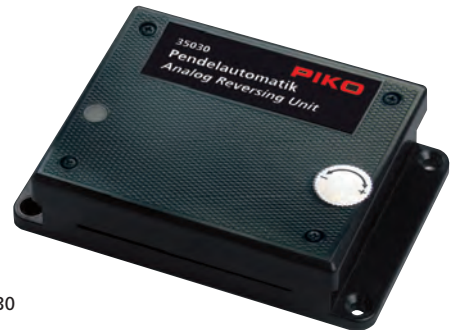
- eine spritzwassergeschützte Elektronik
- Isolier-Schienenverbinder
- Anschlussklemmen mit Kabel

Damit können Sie Ihren Zug zwischen zwei Bahnhöfen pendeln lassen.

Sie verfügt über:

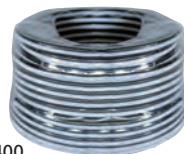
- Anfahr- und Bremsverzögerung
- Einstellbare Wartezeit in den Bahnhöfen
- Überlast- und Kurzschlussicherung

Achtung! Das Produkt kann nicht mit digitalen Mehrzugsystemen eingesetzt werden.



35030

35400 Anschlusskabel schwarz/weiß, 25 m
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG



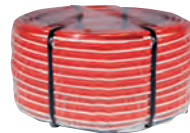
35400



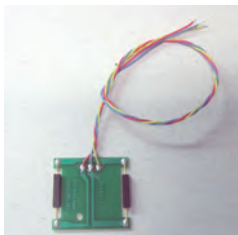
35401

35401 Anschlusskabel rot/blau, 25 m
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG

35402 Anschlusskabel orange/weiß, 25 m
Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG



35402

**35267 Reedkontaktschalter**

zum Auslösen der Glocke und Pfeife des Sound-Moduls #36194 durch den Schaltmagneten #35268



35268

35268 Schaltmagnet

zum Auslösen des Reedkontaktschalters #35267

35260 Stellpult

Wetterfestes Stellpult zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen



35260

35261 Schaltpult

Wetterfestes Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.



35261



35002

35002 Fahrregler

Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb

Eingang: max. 18 V / 5 A AC oder max. 22 V / 5 A DC
Ausgang: 0-20 V / max. 5 A DC



35006

35006 Fahrregler Basic

Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb

Eingang: max. 22 V / 1,6 A
Ausgang: 0-20 V / 1,5 A DC, konstant 16 V DC, 0,4 A



35000

35000 Netzteil 100 VA

Schutzart IP67**

zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35002, wetterfest

Eingang: 230 V AC

Ausgang: 22 V / 100 VA DC



35005

35005 Netzteil 32 VA

Schutzart IP67**

zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35002, wetterfest

Eingang: 230 V AC

Ausgang: 22 V / 32 VA DC

** Hinweis IP67:

Die neuen PIKO Netzteile sind für den Gartenbahnbetrieb so konstruiert, dass sie den IP Schutzarten der DIN EN 60529 entsprechen. Sie sind vollständig gegen Berührung und das Eindringen von Staub sowie gegen das Eindringen von Wasser bei zeitweisem Eintauchen geschützt.



35411 Schienenreinigungsset

Inhalt:

- 1 Schienenreinigungsblock
- 5 Schienenreinigungsfilze
- 100 ml Schienenreiniger, spezial

35414 Schienenreiniger, spezial,
250 ml



35413
Schienenpoliervlies,
2 Stück,
140 mm x 100 mm



35412
Schienenreinigungsfilz,
10 Stück,
140 mm x 100 mm



36039 Handentkuppler



36215 Pol-Fett, 50 ml



36216 Schmierfett, 50 ml



35420 Set Schraubendreher, 4 Stück

Je ein Kreuzschlitz-Schraubendreher Größe 0 und 1
sowie je ein Schlitz-Schraubendreher 2,5 mm und
4 mm.



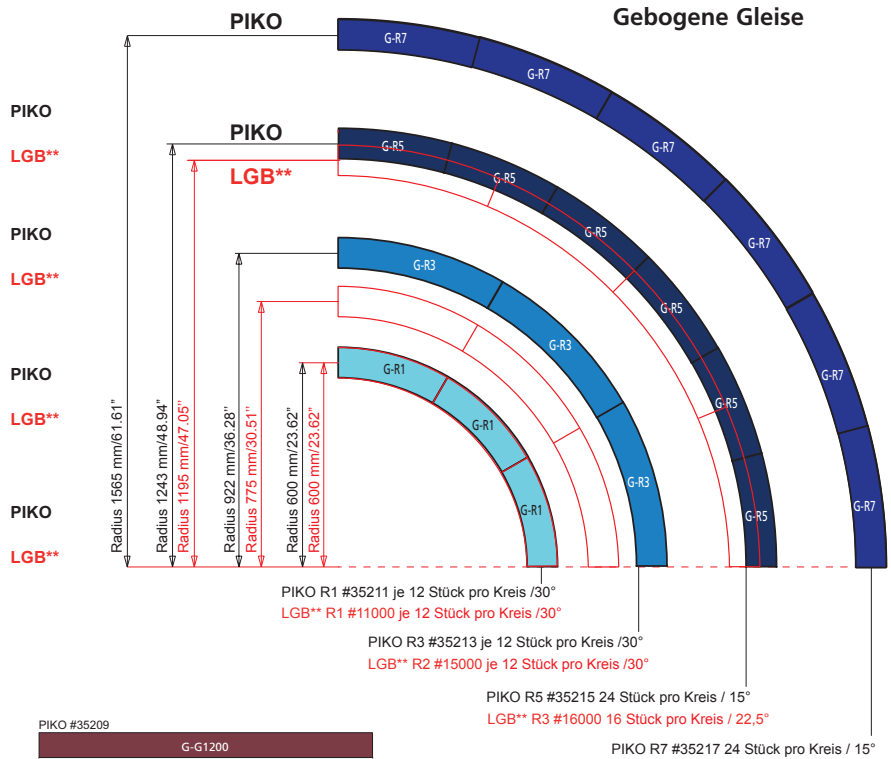
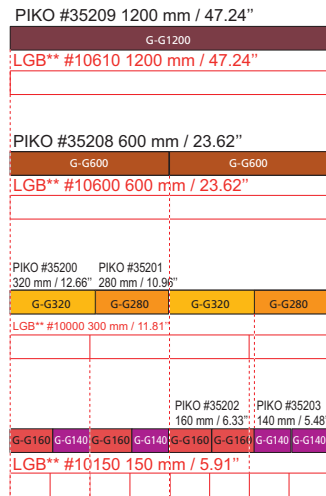
35421 Metallsäge

mit einem verschleißarmen Metallsägeblatt zum
Kürzen des PIKO G-Gleises

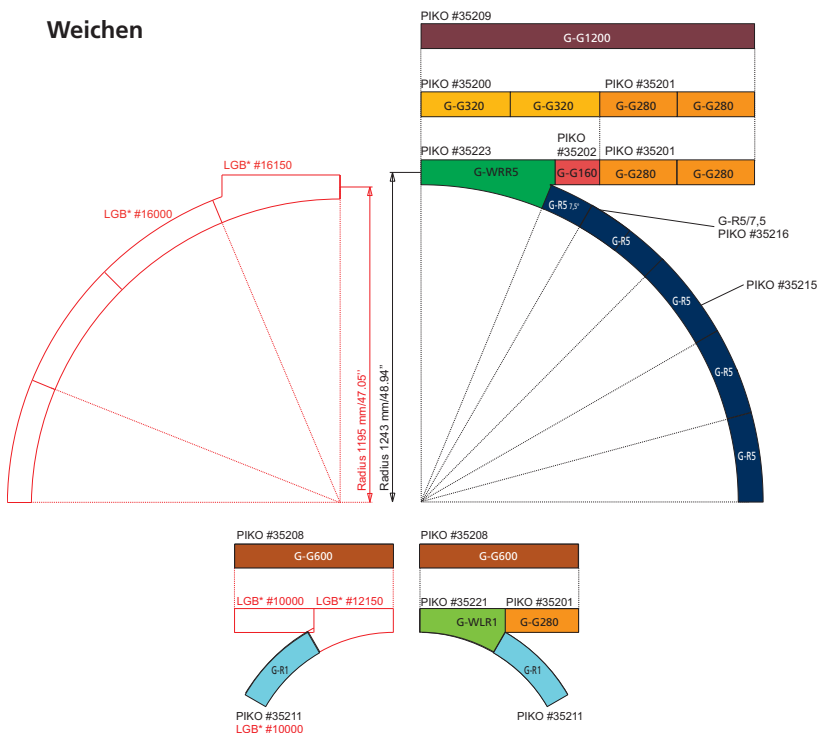
Der Einsatz des PIKO G-Gleis zusammen mit LGB** Gleisen

Neben der vollen Kompatibilität bei Profilhöhe und Verbindung zwischen PIKO G-Gleis und LGB**-Gleis Elementen, kann man PIKO G-Gleis Elemente im Rahmen dieser Beispiele auch problemlos in bestehende LGB**-Gleisanlagen integrieren.

Gerade Gleise



Weichen



** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

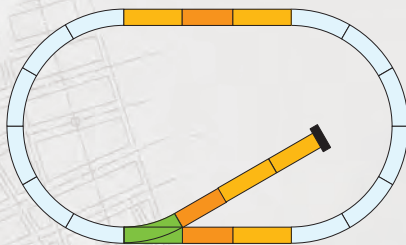
GLEIS-SETS – FÜR FORTGESCHRITTENE



PIKO G-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO G-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO G-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente.

Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO G-Gleis Farbcodierung.

Die in den Gleis-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.

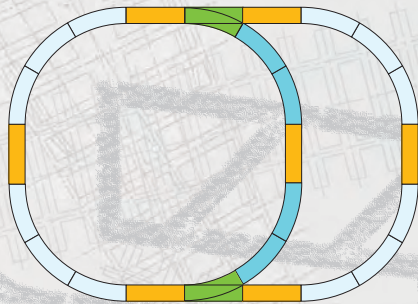


35301 G-Gleis Ergänzungs-Set mit Prellbock

- 1 x 35280 Prellbock
- 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
- 5 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
- 3 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)

Grundfläche: 225 x 130 cm

Minimale Aufbaufläche: 245 x 150 cm

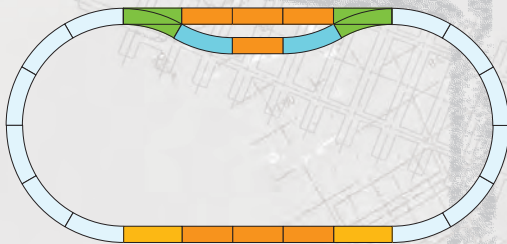


35302 G-Gleis Ergänzungs-Set Überholgleis

- 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
- 1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
- 4 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 7 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)

Grundfläche: 232 x 160 cm

Minimale Aufbaufläche: 252 x 180 cm



35300 G-Gleis Ergänzungs-Set Bahnhof

- 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
- 1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
- 2 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 2 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
- 7 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)

Grundfläche: 278 x 130 cm

Minimale Aufbaufläche: 300 x 150 cm